

ACBE integra a los concesionarios en su estructura y renueva la dirección con Juan de Castro como presidente

La histórica asociación del Puerto de Bilbao modifica sus estatutos, cambia su denominación y da entrada plena en sus órganos de gobierno a las empresas concesionarias.



Antonio Rodríguez

7 Sep 2026 · 10:14 · hace 1 hora

🕒 4 min de lectura



LO ESENCIAL

1. Los concesionarios ganan pleno derecho: podrán incorporarse a la Junta Directiva, posibilidad que hasta ahora tenían vetada como "asociados afines".
2. Juan de Castro asume la presidencia: el representante de A. Pérez y Cía encabeza la nueva Junta Directiva.
3. ACBE amplía su perímetro de representación: consignatarios, estibadores y concesionarios pasan a estar formalmente integrados bajo una misma estructura empresarial portuaria.

La **Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao (ACBE)** abre una nueva etapa en sus más de cien años de historia. La Asamblea General de la organización ha aprobado una profunda modificación de sus estatutos que permitirá a las empresas concesionarias formar parte de pleno derecho de sus órganos de gobierno, una decisión acompañada por la renovación de la Junta Directiva y por el cambio de denominación de la entidad.

La asociación pasa a denominarse **Asociación de Consignatarios, Concesionarios y Estibadores del Puerto de Bilbao**, manteniendo las siglas ACBE y haciendo visible en su propio nombre el creciente peso de las compañías industriales y logísticas instaladas bajo régimen concesional en el recinto portuario.

De “asociados afines” a miembros de pleno derecho

El principal cambio afecta al estatus de los concesionarios. Hasta ahora, estas compañías podían incorporarse a ACBE bajo la figura de “**asociados afines**”, creada para sumar a empresas industriales, logísticas y de servicios especialmente relevantes dentro del Puerto de Bilbao.

Esta fórmula les permitía participar con voz y voto en la Asamblea General, pero no acceder como miembros de pleno derecho a la Junta Directiva. La reforma estatutaria elimina ahora esta limitación, integrando a los concesionarios directamente en los órganos de gobierno de la organización.

El movimiento culmina un proceso que ACBE había iniciado progresivamente durante los últimos años con la entrada de empresas vinculadas a sectores como el industrial, químico, energético, logístico y del reciclaje. La asociación considera que la estructura anterior había quedado desbordada por la propia evolución del Puerto de Bilbao y por el creciente protagonismo de las compañías concesionarias.

Ya en 2025, ACBE había reforzado de manera significativa este colectivo con empresas como Haizea Bilbao, Cronimet Hispania, Lointek Heavy Industries, Progeco Bilbao, Saisa Port, Weylchem Bilbao o Zierbena Bizkaia 2002. En aquel momento la asociación contabilizaba 41 empresas asociadas y destacaba que los concesionarios incorporados, junto con las compañías estibadoras, ocupaban cerca de **1,6 millones de metros cuadrados de superficie concesionada**.

Juan de Castro, nuevo presidente

La reforma estatutaria ha llevado aparejada una reorganización completa de la dirección. Tras la Asamblea General, los integrantes de la Junta Directiva presentaron su dimisión para permitir la adaptación del órgano a la nueva configuración de ACBE. Posteriormente se procedió a elegir una nueva dirección con representación de consignatarios, concesionarios y empresas estibadoras.

Juan de Castro Chausson, de A. Pérez y Cía, asume la presidencia, mientras que **Arrizen Bilbao San Juan**, de Bergé Marítima Bilbao, ocupa la vicepresidencia y **Ronald Twigt**, de E. Erhardt y Cía, continúa como tesorero.

La Junta se completa con Elvira Gallego Uribe, de CSP Iberian Bilbao Terminal; Gerardo Toro Arrue y Gorka Zabala Fernández, de Consignaciones Toro y Betolaza; Manu Pérez Riveras, de Servicios Logísticos Portuarios; Josu Iturri Bilbao, de Noatum Maritime Spain; Sergio Ruigómez García, de Mediterranean Shipping Company España; y Víctor Martín de Barrón, de Zierbena Bizkaia 2002. Rocío Cruces y Marina Pérez-Sasía asumirán la Secretaría de la Junta Directiva y la Secretaría técnica jurídica.

El cambio supone además el relevo de **Carlos Rodríguez Basagoiti**, de Consignaciones Toro y Betolaza, que figuraba hasta ahora al frente de la asociación.

Una asociación centenaria que vuelve a cambiar

La modificación tiene también una dimensión histórica. ACBE nació en **1922 como Asociación de Consignatarios de Buques de Bilbao**. En 1977 incorporó formalmente a las empresas estibadoras y adoptó la denominación de Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao. Casi medio siglo después de aquel cambio, los concesionarios se convierten ahora en el tercer gran colectivo integrado expresamente en la organización.

La propia ACBE enmarca la reforma en la transformación experimentada por el Puerto de Bilbao y en la necesidad de contar con una representación empresarial más amplia ante la Autoridad Portuaria, las administraciones y otras instituciones. La asociación mantiene actualmente interlocución con organismos como el Consejo de Navegación del Puerto, Cebek, la Cámara de Comercio o Confebask.

La Asamblea General aprobó igualmente la gestión correspondiente a 2025 y los presupuestos para 2026. Con la reforma, **ACBE deja de representar formalmente únicamente a quienes atienden los buques y manipulan las mercancías para incorporar también, al máximo nivel, a buena parte de las empresas que ocupan, industrializan y generan actividad sobre el suelo portuario de Bilbao.**