

Juan De Castro Chausson, nuevo presidente de ACBE

El director regional del Grupo Pérez y Cía en Bilbao, Santander y Gijón, releva en el cargo a Carlos Rodríguez Basagoiti, quien lo ha desempeñado desde 2024



Por [infopuertos](#) | Guardar | Última actualización: marzo 3, 2026
Última actualización: 03-03-2026

Share [f](#) [X](#) [e](#) [p](#) [...](#) | 2 Minutos de lectura



De izquierda a derecha: Carlos Rodríguez Basagoiti y Juan De Castro Chausson

Juan De Castro Chausson, director regional del Grupo Pérez y Cía en Bilbao, Santander y Gijón, ha sido elegido presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao (ACBE) en el curso de la reunión que la Junta Directiva ha celebrado esta mañana en Bilbao. Sustituye en el cargo a Carlos Rodríguez Basagoiti, que lo ha desempeñado desde febrero de 2024.

El nuevo presidente de ACBE ha desarrollado toda su actividad profesional en el sector, con una dilatada trayectoria que se inició en el Grupo Contenemar, donde permaneció ocho años. Posteriormente, ejerció durante seis años como director comercial en el Grupo Vasco Catalana para recalar posteriormente en Tiba, donde también prestó sus servicios seis años dirigiendo el Departamento de Proyectos en España. En el Grupo Pérez y Cía, un referente del sector fundado en 1853, cumplirá en junio ocho años de actividad.



Por su parte, Carlos Rodríguez Basagoiti, un referente del colectivo logístico-portuario, deja la presidencia de la asociación y culmina su etapa profesional tras una extensa carrera. Durante su mandato al frente de ACBE impulsó el refuerzo de su implantación y representatividad en el **Puerto de Bilbao** mediante la incorporación, como “asociados afines”, de destacadas empresas industriales y de servicios que desarrollan su actividad en el recinto portuario.

Cabe destacar que la contribución de las empresas integradas en ACBE es esencial para el sostenimiento y desarrollo de las infraestructuras y servicios del Puerto de Bilbao, así como para la consolidación y expansión de sus tráficos. Sus cuantiosas y recurrentes inversiones ejercen, además, un efecto tractor sobre la economía del entorno, favoreciendo la creación de empleo directo e indirecto y dinamizando el tejido empresarial de su hinterland.