

Bilboestiba garantiza el servicio con la contratación indefinida de estibadores

Incorporará más de cuarenta hasta 2027 y podrá mantener una plantilla mínima de 300 trabajadores tras la modificación parcial del convenio colectivo

[VM](#), 14/10/2024

Tras la publicación ayer en el Boletín de Bizkaia (BOB) de la modificación parcial del Convenio

Colectivo de los Estibadores del Puerto de Bilbao -firmado en 2022 y vigente hasta 2027-

 [Imprimir](#)

Bilboestiba está en condiciones de garantizar el servicio a todos sus clientes gracias a la posibilidad abierta para la contratación indefinida de estibadores. La culminación de estas incorporaciones no podría llevarse a cabo sin la colaboración y el compromiso con el empleo y con la continuidad de la propia empresa del sindicato Outpb-Coordinadora, única central firmante de este acuerdo, y de los socios de Bilboestiba (CSP, Bergé, Toro y Betolaza y SLP) en una clara apuesta por dejar atrás el pasado reciente en aras de una mayor estabilidad y productividad del CPE y de las empresas que operan en el puerto de Bilbao.

Se alcanza así uno de los objetivos fundamentales de este centro portuario de empleo: disponer de una plantilla mínima fija de 300 trabajadores, capaz de atender con la máxima eficacia y seguridad la demanda de servicio y compensar las bajas producidas por jubilación o cualquier otra contingencia.

De manera inminente y tras el primer proceso de selección, se incorporarán veinte estibadores.

En los próximos años se ha previsto realizar nuevas contrataciones que, sumadas a las ya mencionadas, sumarán un total de cuarenta y dos nuevos estibadores de aquí a 2027. Se trata de medidas imprescindibles para afrontar la prestación ahora, y sobre todo en el futuro, de un servicio solvente y competitivo en el puerto de Bilbao, una plataforma que amplía progresivamente las infraestructuras y está cosechando los excelentes resultados de sus sucesivas apuestas estratégicas.

Por otra parte, Bilboestiba inició hace unos meses un proceso de estudio y análisis para afrontar la formación de los futuros estibadores, cuya incorporación al sector requiere una habilitación específica.