EL CORREO

Los puertos del norte exigen un impulso a la «bochornosa» conexión por ferrocarril

Los presidentes de los ocho puertos de la fachada cantábrico-atlántica se reunieron ayer en una jornada celebrada en el Itsasmuseum. / LUIS ÁNGEL GÓMEZ

ANA BARANDIARAN

Miércoles, 28 septiembre 2022, 00:53

Bilbao, que alberga el principal puerto de todo el norte de España, acogió ayer a los máximos representantes de las terminales de la fachada cantábrico-atlántica para debatir los problemas y desafíos comunes. La cita, que contó con el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, sirvió para poner sobre la mesa cuestiones como el déficit que existe en la conexión ferroviaria en la zona. «Es bochornoso y sin el ferrocarril estamos muertos», sentenció el responsable de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala, que ejerció de anfitrión en la cita a la que acudieron sus homólogos de Pasaia, Santander, Gijón, Avilés, Ferrol-San Cibrao, A Coruña y Vigo.

Rodríguez Dapena coincidió en este importante lastre, al advertir que la cuota ferroviaria en el sistema portuario español es del 5% frente al 17% europeo. Pero ese fue solo uno de los asuntos que se trataron en la jornada, organizada por la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores (ACBE). El presidente del sistema también se refirió a la necesidad de revisar el modelo de gobernanza para reducir el número de Autoridades Portuarias, con objeto de haya solo una de referencia en cada zona geográfica y así aumentar la eficiencia, con una mayor especialización. Una de las opciones que se barajan es dejar de considerar estratégicos a los puertos más pequeños.

La idea no es mal vista por Bilbao, aunque Barkala insistió en reclamar la transferencia a Euskadi de la gestión del Puerto porque se «debe cumplir la ley», si bien dijo que lo más urgente era tener ya una mayor grado de autonomía.

Barkala resaltó el acuerdo en el convenio de la estiba para seis años, un pacto «que elimina el lastre de imagen que tenía Bilbao» y por el que manifestaron envidia otros responsables portuarios como el de Avilés. También destacó la disposición de suelo, cuya escasez están sufriendo otras terminales. Por otro lado, reconoció que la difícil coyuntura actual está afectando al tráfico de mercancía general.