

El operador petrolífero solicita a la Autoridad Portuaria de Bilbao una parcela de cerca de 46.700 m² con destino al almacenamiento y distribución de graneles líquidos

Operadores del puerto de Bilbao alertan del incremento de polizones en las instalaciones

La patronal ACBE reclama la participación de las administraciones competentes para dar una "respuesta eficaz" a esta problemática, que pone en "serio riesgo" la seguridad

► La Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao muestra su preocupación por el aumento de polizones en las terminales, que pone en "serio riesgo" la seguridad de personas y mercancías. La patronal reclama la participación de las administraciones competentes para dar una "respuesta eficaz" a esta problemática.

ALFONSO ALDAY. Bilbao

Los asaltos a las instalaciones del puerto de Bilbao de personas en situación irregular, especialmente albaneses, para intentar embarcar como polizones en los buques se han recrudecido en los últimos meses. "No se trata de refugiados, sino de grupos con recursos, perfectamente organizados y cada vez más violentos, algunos, incluso, han accedido armados, poniendo en serio riesgo la seguridad de los trabajadores del recinto portuario y la suya propia, ya que acceden ilegalmente a los muelles y transitan entre maquinaria pesada y cargas suspendidas". Así lo pusieron de manifiesto miembros de la Junta Directiva de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao (ACBE), que preside Carlos Lobato, en un reciente encuentro informal con medios especializados del sector dentro de su estrategia de dar mayor visibilidad a su actividad. La patronal, que trabaja en contacto permanente con la Autoridad Portuaria de Bilbao para garantizar la



Miembros de la Junta Directiva de la patronal ACBE, que preside Carlos Lobato.

seguridad integral en las terminales portuarias, reclama la participación de las administraciones competentes para dar una "respuesta eficaz" a esta situación. "Es un problema de orden público, de una frontera

ACBE: "Son grupos con recursos y organizados"

del Estado, en una instalación crítica, que requiere la intervención de las Fuerzas de Seguridad del Estado", añadieron los mismos interlocutores. Eso sí, hicieron hincapié en la necesidad de "unificar crite-

rios a la hora de abordar este asunto", ya que "no debería ser un elemento distorsionador de la competencia entre puertos". Una demanda similar a la realizada por la propia Anesco, la Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Centros Portuarios de Empleo, que ha solicitado una reunión con Interior para abordar esta problemática. Las consecuencias para los operadores, "incapaces de contener el nivel de intrusión de los polizones", según confesaron, son más que evidentes. Cuantiosas pérdidas económicas, fruto de los daños a las mercancías, ya que "se rompen los precintos de seguridad de los contenedores o se cuelan en vagones, estructuras y coches listos para su embarque", a lo que hay que sumar

los extracostes derivados por la necesidad de contratar seguridad privada. Además, pusieron el foco en el riesgo de pérdida de tráfico por la inseguridad que se puede generar en los muelles, con el consiguiente desvío de barcos a otros puertos. "Las tripulaciones del puerto de Bilbao están haciendo guardia ya de 24 horas para impedir su acceso a los buques, una situación insostenible", al tiempo que se "están produciendo retrasos en las operaciones, al tener que revisar toda la carga antes de zarpar".

El problema, según confirman fuentes de la Guardia Civil, es que pese a la identificación y puesta a disposición de la Policía Nacional de estas personas que acceden al puerto en situación irregular, este tipo de actuaciones están tipificadas como falta, por lo que quedan en libertad. "Hemos visto a personas que las han sacado del recinto portuario tres veces en un mismo día", señalaron desde ACBE.

Otro de los temas que los operadores pusieron encima de la mesa es la reivindicación para que se les consideren como industria portuaria, lo que requiere un cambio de CNAE. "Acometemos grandes inversiones en pabellones, maquinaria y desarrollo sin posibilidad de acceder a las ayudas y bonificaciones que sí tiene el sector industrial", lamentaron desde la organización. Los operadores, en este sentido, recordaron que "también damos un valor añadido, que es el servicio, imprescindible para el desarrollo del país y la industria".

¿LE GUSTARÍA OPERAR DESDE EL SUROESTE DE EUROPA?

VIAL
En el corazón de una de las mayores concentraciones industriales de España:
10 centros de actividades logísticas
9.200.000 m²
para usos logísticos

ENCLAVE PRIVILEGIADO

- A medio camino entre el centro de Europa y el norte de África.
- En un paso obligado de la Red Prioritaria Transeuropea del transporte terrestre: París-Madrid-Lisboa.
- Acceso diario a un mercado de 18 millones de empresas y 136 millones de consumidores.


El eslabón clave de la cadena logística del suroeste de Europa

BASQUE COUNTRY LOGISTICS

Cámara de Comercio e Industria de Álava | C. Dato, 38 • 01005 Vitoria-Gasteiz (Álava) - SPAIN - Tel: +34 945 14 18 00 • vial@camaradealava.com

EXPRESS

DHL Express afianza su presencia en el País Vasco con la puesta en marcha de una nueva nave en Guipúzcoa

DHL Express consolida su apuesta por el País Vasco con la puesta en marcha de nuevas instalaciones en Guipúzcoa. La compañía de transporte urgente internacional estrenó recientemente en la localidad de Hernani una nave de 3.700 metros cuadrados, que incluye 300 metros cuadrados de oficinas, sobre una parcela de 5.000 metros cuadrados. La infraestructura, que "facilita la comunicación con el hub de DHL en el aeropuerto de Vitoria", según destaca el grupo a través de una nota, absorbió una inversión próxima a los 3,5 millones de euros. El nuevo almacén tiene capacidad para procesar un total de 2.735 piezas a la hora en la operativa de *inbound* y 1.240 en la actividad de *outbound*, añade la misma nota. La estación está equipada con una cinta transportadora sobre una plataforma, que permite la carga directa de los vehículos de recogida y reparto. La puesta en marcha de esta nave responde al "aumento del volumen de envíos debido a la pujanza del sector del comercio electrónico", explican desde DHL.