

Portada »

## El sector tiene que ser optimista y queremos creer que tras el verano vendrá una leve mejoría

Con una crisis económica que se hace evidente en el fuerte descenso de los tráficos portuarios, las empresas que operan en el Puerto de Bilbao se enfrentan a un escenario complicado que afrontan con preocupación pero también con plena confianza en sus propias fortalezas. El presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao, Juan Correa Lasterra, analiza estos y otros retos, ligados también a las nuevas normativas o a la situación de la estiba, entre otros.



| 7 abril 2009

Preside desde hace diez meses una Asociación con más de 87 años de historia, y lo hace precisamente en un momento especialmente complicado. ¿Cómo afronta esta responsabilidad? Ante la preocupante situación económica, a nuestro sector no le queda si no trabajar duro, y colaborar con las demás organizaciones empresariales en la búsqueda de soluciones para combatir la crisis. Su padre, Juan Correa Gutiérrez, también fue presidente de ACBE en otra época difícil, en 1976. ¿Qué consejos le ha dado? ¿Qué ha aprendido de él? La crisis que como presidente de la ACBE le tocó vivir, no tiene nada que ver con la actual, y también la situación política era completamente diferente. Si algo he aprendido de sus años y experiencia, es a no perder el tiempo en el trabajo, y a guiarme siempre con dignidad y honestidad comercial y empresarial. ¿Cuál es la impresión general que ha percibido de las empresas asociadas a ACBE en referencia al momento que vivimos? La situación que vivimos, en general, es muy preocupante por la evidente caída de la actividad en todos los sectores, a lo que se añade el mal momento de las entidades financieras, que al restringir el crédito, no facilitan su labor al empresario. El Puerto de Bilbao está acusando la crisis con caídas en los tráficos que superan el 20%. ¿Había conocido usted una situación como la actual? ¿Cuándo cree que se frenara la caída? No he conocido una situación como la actual que afecta a todo tipo de actividades empresariales. Nuestro sector tiene que ser optimista y esperamos, queremos creer, que después del verano notaremos una leve mejoría y en ello estamos trabajando. La Autoridad Portuaria de Bilbao rebajó las tasas y tarifas portuarias para 2009. ¿Cree suficientes dichas rebajas? ¿Qué otras medidas son necesarias a juicio de ACBE? Es cierto que ha habido una disminución en las tasas del buque, mercancía y pasaje, sin embargo, las tasas de ocupación y de actividad, además de las tarifas de practica, remolcadores, amarradores, etc., han subido por encima del IPC correspondiente al 2008. El sector hubiese agradecido que por lo menos se hubiesen congelado. Actualmente, ACBE agrupa a la totalidad de las empresas consignatarias y estibadoras del Puerto de Bilbao. ¿Cree que la crisis puede pasar factura a alguna de ellas? Confiemos en que no y que logremos superar este período al igual que anteriores épocas de crisis. ¿Cuáles son las principales fortalezas de las empresas que trabajan en el Puerto de Bilbao? De acuerdo a los datos de 2008 facilitados por la Autoridad Portuaria, más del 50% de la mercancía es granel líquido (crudo de petróleo, fuel oil, gas natural), 5 millones de toneladas son graneles sólidos (chatarras, carbón...) y 557.000 TEUs. ¿Cuál es el peso de las empresas de la asociación en el PIB vasco? ¿Cuántos empleos genera? ¿Qué volúmenes de inversión tienen? De los últimos datos oficiales de que disponemos, el Puerto de Bilbao genera más de 9.000 puestos de trabajo, de los cuáles el 38% es empleo directo, otro tanto indirecto, y el 23% inducido. Su contribución al PIB de Bizkaia es del 1,6%. En cuanto a las empresas estibadoras y consignatarias de buques estaríamos hablando de unos 1.300 puestos de trabajo. Además de la situación económica, el sector se enfrenta a importantes cambios normativos, como la Ley de Puertos. ¿Qué opina ACBE? ¿Cuáles son sus principales virtudes y cuáles sus defectos? Su principal defecto es que, desde que nació en el año 2003, ha sido una ley polémica y discutida, que incluso está recurrida ante el Tribunal Constitucional. Estamos en 2009 y hemos conocido varios borradores de modificación. Lo mínimo que se puede esperar es que, el texto nuevo que se apruebe obtenga el mayor consenso y respaldo posible. ¿Cuál es la valoración general de ACBE respecto al Proyecto de Ley General de Navegación

Marítima? Estamos muy conformes en como ha quedado la Ley de Navegación Marítima y esperamos que su tramitación parlamentaria discurra sin sobresaltos y que se apruebe cuanto antes. Ha transcurrido ya un año desde la constitución de la APIE del Puerto de Bilbao. ¿Cuál es el balance? El servicio público de estiba y desestiba no se ha resentido por la salida de la Administración del accionariado de la Sociedad de Estiba. El problema principal, como en el resto de sociedades de estiba de los otros puertos del Estado, es la disminución del tráfico de mercancías. ¿Existe aún algún resto de conflictividad en la actividad de la estiba en el Puerto de Bilbao? La mayor y peor conflictividad es que el trabajo ha bajado. Por lo demás la negociación del convenio de portuarios que ahora comienza, es un trámite en el marco de las relaciones laborales, que se repite periódicamente. ¿En qué estado se encuentra la negociación de los convenios colectivos? El de los estibadores portuarios está empezando y el de Consignatarios vence a final de año. ¿Qué avances se han producido en el proceso de liberalización del transporte por carretera en el Puerto de Bilbao? Los transportistas, como el resto de sectores, están viviendo momentos difíciles y de incertidumbre, y en cuanto a las labores del Comisionado para la Competitividad siempre hemos mostrado nuestro apoyo a su labor. Por último, ¿qué actividades tiene previstas llevar a cabo ACBE a lo largo del presente año? ACBE lleva años insistiendo en su derecho a tener un representante del sector consignatario de buques y otro por las empresas estibadoras en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao, al igual que ocurre en el resto de puertos españoles. Además de que viene reconocido en la ley, es bueno que los empresarios estemos ahí, para que se conozca la realidad del día a día del puerto con toda su problemática desde el punto de vista empresarial. Por ello en cuanto tengamos constituido el Gobierno Vasco volveremos sobre dicho asunto. Heredero de una tradición El presidente de la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques del Puerto de Bilbao, Juan Correa Lasterra, encabeza la cuarta generación de una saga familiar bilbaína profundamente ligada al negocio marítimo-portuario. Junto a su hermano Álvaro, dirige actualmente la consignataria Correa Agencia Marítima, una centenaria empresa fundada en 1906 en Bilbao por Juan Correa, como compañía consignataria y armadora, que comenzó transportando crudos desde el puerto de Batun, en el Mar Negro, al norte de España. Además, la firma figura entre las 38 empresas que constituyeron la Asociación en 1922 y Juan Correa Gutiérrez, padre de Juan Correa Lasterra, fue presidente de ACBE durante diez años, en el período comprendido entre 1976 y 1986. Más de 103 años después de su fundación, la compañía basa su principal especialización en la prestación de servicios a buques tanque en todos los puertos españoles. Una Asociación, dos Asambleas La Asociación de Estibadores de Buques del Puerto de Bilbao, que en 1977 incorporó en la actual ACBE de manera formal a las empresas estibadoras, tiene su origen en las 38 empresas consignatarias que fundaron la Asociación hace ya 87 años, concretamente en 1922, y entre las que ya se encontraban firmas como Erhardt, Bergé, Hoppe, MacAndrews o la propia Correa Agencia Marítima, que aún permanecen en activo. La Asociación, que se constituyó para defender los intereses empresariales generales de sus socios y para contribuir a la expansión y crecimiento del Puerto de Bilbao, representa a la práctica totalidad de consignatarios y estibadores del puerto bilbaíno: 59 empresas consignatarias y 6 estibadoras. De acuerdo a sus Estatutos, ACBE cuenta con dos Asambleas, la de Consignatarios de Buques y la de Empresas Estibadoras. Según este criterio, Diego Ruigómez (MacAndrews) y Gorka Ormaza (Bergé Marítima Bilbao) ocupan las dos vicepresidencias de ACBE, como presidentes de la Asamblea de Consignatarios y de Estibadores, respectivamente.